Alfa Romeo GIULIA

Siempre es un placer para la vista observar las nuevas creaciones de la casa *sportiva* italiana, pero mucho mejor es poder disfrutar al volante de su "*meccanica delle emozioni*", como dicen ellos.

En esta ocasión, y coincidiendo con la fecha de la fundación de la marca hace 105 años, un 24 de junio de 1910, y la reapertura del Museo Alfa Romeo de Arese en Milán para el 30 de junio, se ha realizado la presentación a la prensa internacional de la versión Quadrifoglio, tope de gama del modelo **Alfa Romeo Giulia**.

Luciendo el nuevo logo de la marca, y un diseño en forma de gota que quiere recordar al Giulietta Sprint, su motor y su mecánica enmarcada por una enorme distancia entre ejes, una carrocería compacta y un capó alargado que retrasa el habitáculo hacia el tren trasero, consigue que el reparto de pesos del coche entre ejes sea un perfecto 50/50.

Las sensaciones deportivas para el conductor están garantizadas con la instrumentación principal en el volante, como un F1, y dos mandos giratorios en el panel de mandos para el infoentretenimiento y el selector **Alfa DNA**, con los modos Dynamic, Natural, Advanced Efficient (por primera vez en la marca) y Racing. Una gran sensibilidad de la dirección, y las inmediatas respuestas del acelerador, cambio y freno, las soluciones exclusivas de la Tecnología **Torque Vectoring** que reparte el par en cada rueda para mejorar la estabilidad y la adherencia, el freno integrado que consigue una distancia de frenado récord y el **Active Aero Splitter** que gestiona la carga aerodinámica, gestionados por el CDC Chassis Domain, no hacen sino mejorar las sensaciones de conducción y las prestaciones abrumadoras que consigue el motor turbo de gasolina de 6 cilindros y **510 CV** inspirado por tecnologías y técnicas de Ferrari.

De hecho, la aceleración de 0 a 100 km/h la consigue en solo 3,9 segundos, y cuenta con tecnologías que incrementan su eficiencia y rebajan su consumo y peso como el sistema de **desactivación de los cilindros de control electrónico** y su construcción en aluminio.

Así, y gracias también al uso de materiales como la fibra de carbono, aluminio y plásticos especiales se consigue una relación peso/potencia inferior a 3.