

CITROËN JUMPER



EL CITROËN JUMPER ES UN REFERENTE EN EL SECTOR DE LOS COMERCIALES LIGEROS Y AHORA SE ACTUALIZA CON MÁS EQUIPAMIENTO PARA ESTAR A LA ÚLTIMA EN TECNOLOGÍA.

En un vehículo que sirve tanto para el trabajo como para el ocio y el tiempo libre, las nuevas incorporaciones no hacen sino mejorar sus posibilidades ya que ahora se ofrece con un navegador en pantalla táctil de 5", compatible con CD y MP3 y conectividad Bluetooth, disponible para las versiones Combi y Club, y

por un precio de 1.050 euros.

La otra novedad en el equipamiento es el sistema de ayuda al estacionamiento trasero con indicaciones de distancia con respecto a los obstáculos que pueda encontrarse, y es compatible con las versiones Furgón, Combi y Combi Club, con un precio desde 360 euros.



MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES

Parece que las cosas vuelven a ir bastante bien para un sector que fue duramente castigado durante la crisis, el de los vehículos industriales y comerciales. Según los datos ofrecidos por la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas **Aniacam**, hasta Noviembre de 2015 el mercado de vehículos industriales ha recogido un crecimiento de un **40 %** con respecto al mismo periodo de 2014 (aunque son dos puntos porcentuales menos con respecto al mes anterior). Eso suponen **5.900 vehículos más** matriculados.

En cuanto a los vehículos comerciales, el mercado creció un **58 %** en el mes de Noviembre y se registraron **4.900 unidades** más que el mes anterior.

MOTORVISION



YA PODEMOS VER "MEGATRUCKS" EN ESPAÑA

Este jueves 24 de Diciembre trajo una buena noticia para el sector de los transportes ya que entró en vigor la norma publicada en el BOE el día anterior, que dice que los camiones de **hasta 60 toneladas y 25,25 metros de largo** ya pueden circular por las carreteras españolas. Los vehículos en configuración **euromodular con más de 6 ejes** permitirían ahorrar unos costes de entre un 15 % y un 50 % en las rutas de transportes, ya que se requieren menos vehículos para las mismas, a la vez que se

reducen consumos, emisiones y tiempos totales, suponiendo además un impacto positivo sobre la seguridad vial.

Según los datos ofrecidos por la Asociación Nacional de Comerciantes de Vehículos **Ancove**, la nueva norma rebajaría en un **22 %** el precio de la tonelada/kilometro, y el ahorro anual en el sector del automóvil se estimaría en unos 100 millones de euros. Todo esto supondría un beneficio de **700 millones de euros** anuales para la sociedad española.